



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Prawo lotnicze i transportowe [S1Lot1-ORL>PLiT]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo

Rok/Semestr

2/4

Studia w zakresie (specjalność)

Organizacja ruchu lotniczego

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr inż. Marta Maciejewska

marta.maciejewska@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza: Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania lotnictwa cywilnego Umiejętności: umiejętność rozwiązywania problemów badawczych przy pomocy metod naukowych Kompetencje społeczne: umiejętność precyzyjnego formułowania pytań; umiejętność określenia priorytetów ważnych przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań; umiejętność formułowania problemu badawczego i poszukiwania jego rozwiązania, samodzielność w rozwiązywaniu problemów, umiejętność współpracy w grupie.

Cel przedmiotu

1. Zapoznanie studenta z przepisami w sprawie prawa lotniczego, międzynarodowego, europejskiego i polskiego wraz z elementami prawa transportowego

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną w zakresie kluczowych zagadnień techniki oraz wiedzę szczegółową w zakresie wybranych zagadnień dotyczących transportu lotniczego, zna podstawowe techniki, metody oraz narzędzia wykorzystywane w procesie rozwiązywania zadań

związanych z transportem lotniczym, głównie o charakterze inżynierskim [L1_W03]

2. zna podstawowe pojęcia z zakresu ekonomii, odnoszące się w szczególności do przewozu lotniczego, ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, zwłaszcza w aspekcie przedsiębiorstw lotniczych [L1_W21].

3. ma podstawową wiedzę dotyczącą prawa lotniczego, organizacji działających w lotnictwie cywilnym oraz zna podstawowe zasady funkcjonowania lotnictwa państwowego, ma podstawową wiedzę dotyczącą kluczowych zagadnień funkcjonowania lotnictwa cywilnego [L1_W24]

Umiejętności:

1. potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z transportu lotniczego również aspekty prawne, w szczególności wykorzystać aspekty europejskich i krajowych przepisów prawa lotniczego [L_U05]

Kompetencje społeczne:

1. prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera lotnictwa i kosmonautyki [L_K05]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: -ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym

Treści programowe

Prawo lotnicze, w tym szczególnie: licencjonowanie personelu lotniczego, przepisy ruchu lotniczego, służby zapewniające osłonę meteorologiczną, przepisy dotyczące map lotniczych, jednostki miar do wykorzystania podczas operacji powietrznych i naziemnych, znaki przynależności państwowej oraz rejestracyjne, zdolność do lotu statków powietrznych, ułatwienia stosowane w prawie lotniczym, łączność lotnicza, służby ruchu lotniczego, poszukiwanie i ratownictwo, służby informacji lotniczej, przepisy związane z ochroną środowiska w lotnictwie, ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji, przepisy związane z transportem materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną, wymagania prawne związane z zarządzaniem bezpieczeństwem.

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny),f

Literatura

Podstawowa

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970)

2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami

3. Doc 4444 - Zarządzanie ruchem lotniczym

4. Doc 7030/4 - Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy

Uzupełniająca

5. Doc 8168 - Operacje statków powietrznych 6. U S T AWA z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. 1997 Nr 88 poz. 553)

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	35	1,50